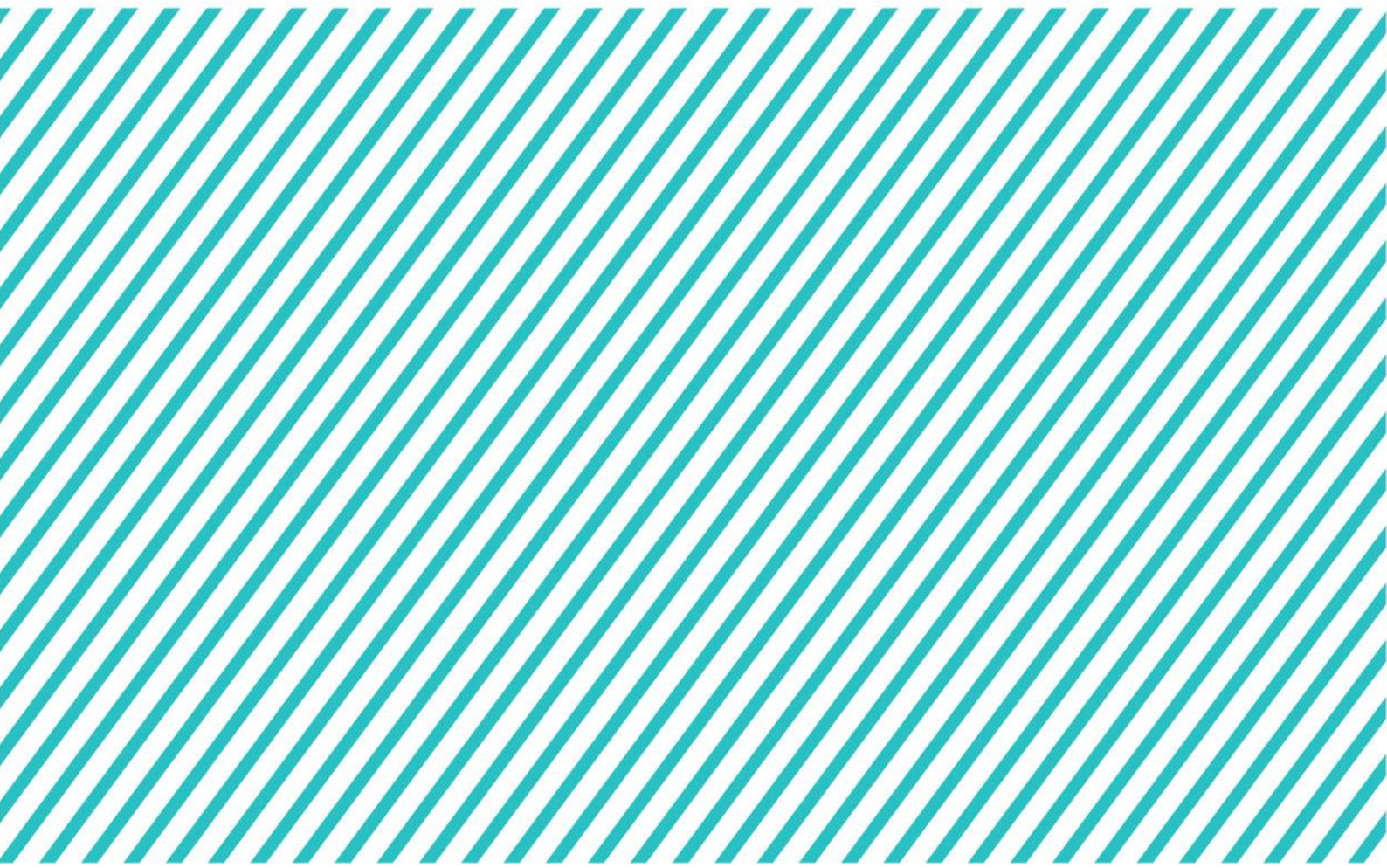


AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE A PEDIDO NOS CIRCUITOS LINK

CP/09/2022

ANEXO IV

ESTATÍSTICAS DE PROCURA



LINK - Lote 1 (circuitos de ligação entre as cidades)

O serviço de transporte a pedido entre as cidades e sedes de concelho do Médio Tejo iniciou em dezembro de 2020 com o objetivo de assegurar uma oferta de transporte público com ligações diretas e rápidas entre as cidades do Médio Tejo cuja oferta do serviço de transporte público coletivo regular não estava assegurada ou era deficiente.

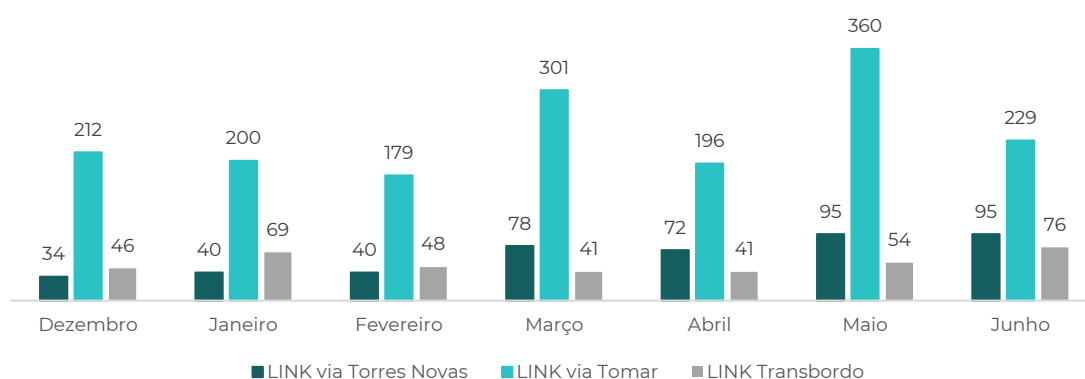
O LINK zona 1 oferece ligações entre as cidades de Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Fátima, Ourém, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha, com oferta de serviço todos os dias, incluindo aos fins de semana, em vários horários ao longo do dia (oferta de 10 circulações diárias). Atualmente, o serviço LINK zona 1 divide-se em dois circuitos, o LINK via Tomar e o LINK via Torres Novas.



Nota: O circuito identificado como "LINK Transbordo" corresponde aos movimentos realizados entre os circuitos "LINK via Tomar" e "LINK via Torres Novas".

1. Evolução Temporal do Número de Passageiros

Passageiros por Linha - Mensal
LINK Zona 1



ABRANTES
ALCANENA
CONSTÂNCIA
ENTRONCAMENTO
FERREIRA DO ZÉZERE
MAÇÃO
OURÉM
SARDOAL
SERTÃO
TOMAR
VILA DE REI
VN BARQUINHA

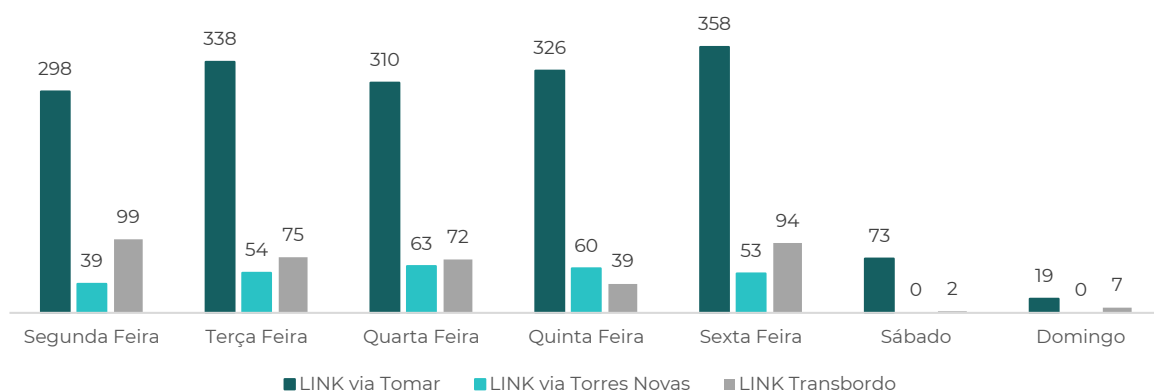


2. Estatísticas Globais

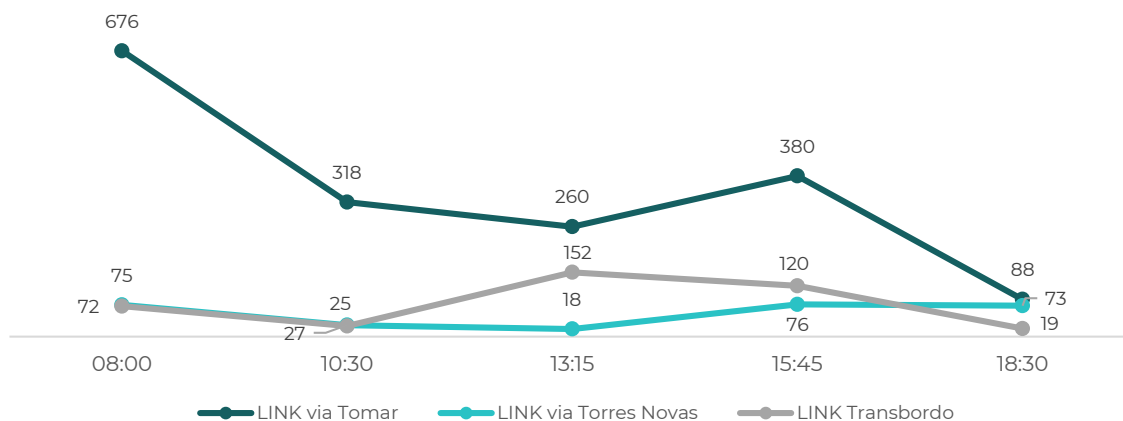
RESERVAS PASSAGEIROS KM							
LINK Zona 1	dez/21	jan/22	fev/22	mar/22	abr/22	mai/22	jun/22
N.º PASSAGEIROS	292	309	267	420	308	510	400
KM EM CHEIO	7 653	8 396	7 247	11 235	7 827	11 737	10 073
PASSAGEIROS/DIA ÚTIL	10	10	10	14	10	16	13
KM TOTAIS/DIA ÚTIL	450	440	412	559	420	599	512

3. Procura do Serviço por Distribuição Semanal e Horária

Distribuição Semanal do Serviço
LINK Zona 1



Distribuição Horária do Serviço
LINK Zona 1



4. Procura do Serviço por Cidade de Origem/Destino das Deslocações



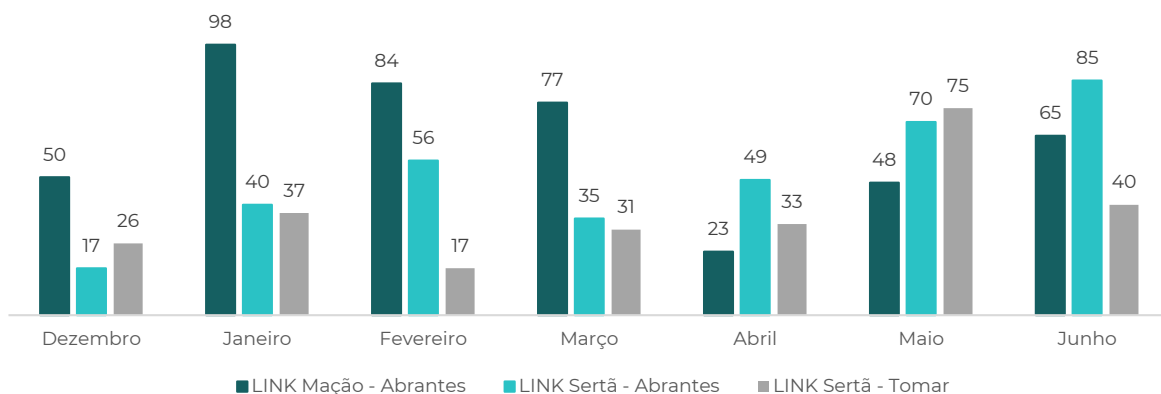
LINK - Zona 2 (circuitos de ligação às restantes sedes de concelho)

Apesar da expansão da área abrangida pelo serviço de transporte a pedido entre as sedes de concelho do Médio Tejo em pleno ano de pandemia, o alargamento do serviço LINK para as restantes sedes de concelho permitiu garantir a criação de circuitos de ligações entre Mação – Abrantes, Sertã – Vila de Rei – Sardoal – Abrantes e Sertã – Vila de Rei – Ferreira do Zêzere – Tomar, em circuitos que circulam durante os dias úteis e garantem o transbordo com os restantes serviços de transporte a pedido.



1. Evolução Temporal do Número de Passageiros

Passageiros por Linha - Mensal
LINK Zona 2

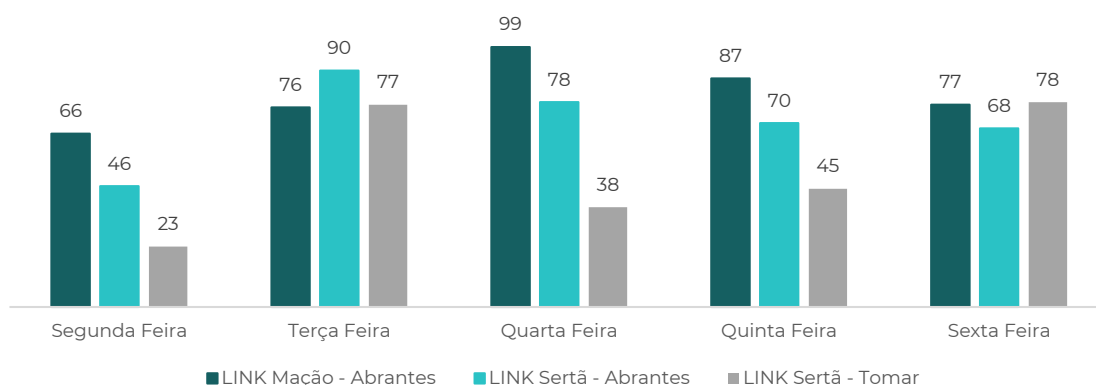


2. Estatísticas Globais

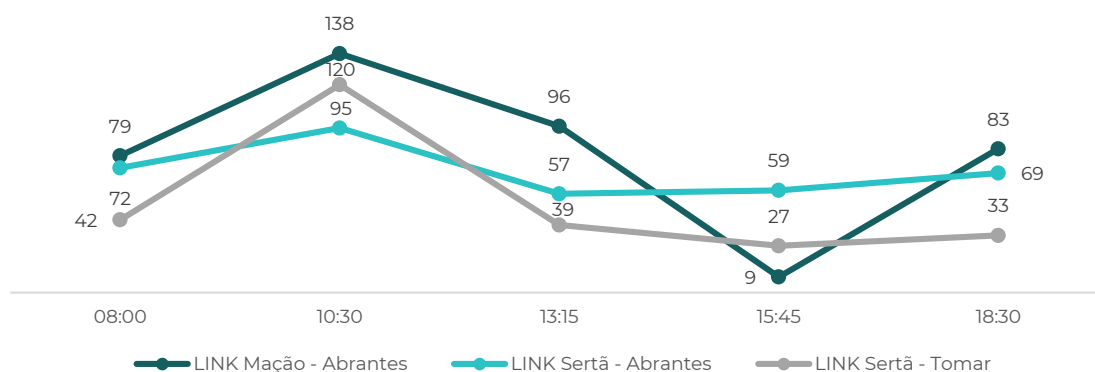
RESERVAS PASSAGEIROS KM							
LINK Zona 2	dez/21	jan/22	fev/22	mar/22	abr/22	mai/22	jun/22
N.º PASSAGEIROS	93	175	157	143	105	193	190
KM EM CHEIO	1 791	3 420	3 043	3 044	1 659	2 913	4 178
PASSAGEIROS/DIA ÚTIL	4	8	8	6	5	9	9
KM TOTAIS/DIA ÚTIL	175	290	280	248	170	262	347

3. Procura do Serviço por Distribuição Semanal e Horária

Distribuição Semanal do Serviço
LINK Zona 2



Distribuição Horária do Serviço
LINK Zona 2



4. Procura do Serviço por Cidade de Origem/Destino das Deslocações

